



Автомобиль газоспасательный АГС на базе Газель Next



АО «ЦАСФ» с 2003 года активно участвует в разработке и совершенствовании конструкции оперативного автотранспорта для газоспасательных служб (формирований). Первые газоспасательные автобусы АГСО-1, АГСО-2 получили широкое распространение в профессиональных газоспасательных формированиях. Компонировочная схема размещения оперативного отделения газоспасателей и аварийно-спасательного оснащения, примененная в АГСО-1, АГСО-2, до настоящего времени используется большинством производителями оперативного автотранспорта.

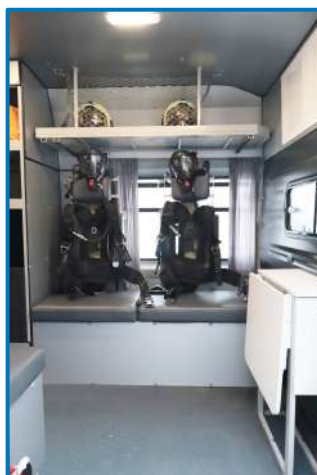
Сегодня мы предлагаем газоспасательным службам основной оперативный автомобиль на базе Газели NEXT модификации 3009SY (далее – газоспасательный автомобиль), соответствующий требованиям ГОСТ Р 50574-2002 и **«Методических рекомендаций по проведению аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований на право ведения газоспасательных работ»**.

Основные преимущества АГС на базе ГАЗель Next:

Вместительный салон

Оптимальная компоновочная схема салона в сочетании с достаточными внутренними размерами (д. 3630 мм, в. 1920 мм, ш. 1830 мм) обеспечивают возможность удобного и безопасного размещения в газоспасательном автомобиле отделения газоспасателей численностью до 6 человек (без учета водителя) и комплекта аварийно-спасательного оснащения, предусмотренного табелем, а также возможность:

- оперативной посадки и высадки спасателей;
- быстрого одновременного надевания средств защиты оперативным отделением газоспасателей в движении и на месте;
- организации руководства аварийно-спасательными работами с оборудованного рабочего места, включающего стол с индивидуальной подсветкой;
- оказания первой помощи пострадавшему.



В салоне размещены:

- 4 удобных посадочных места для оперативного отделения, оборудованных креплениями для дыхательных аппаратов, расположены в основном салоне, 2 дополнительных посадочных места - в салоне водителя;
- два открытых стеллажа с полками (д. 800 мм, ш. 600 мм, в. 340 мм) расположены вдоль бортов и предназначены для транспортировки СИЗОД, ИВЛ, ГАСИ, пневмо-оснастки, контейнеров с резервными воздушными (4 шт.) и кислородными (6 шт.) баллонами и другого оснащения;
- два объемных рундука (д. 1300 мм, ш. 600 мм, в. 400 мм), (д. 1700 мм, ш. 600 мм, в. 400 мм) оборудованы под посадочными местами оперативного отделения и предназначены для размещения тяжелого оборудования и оснащения;
- герметично закрываемый шкаф (д. 940 мм, в. 1920 мм, ш. 600 мм) вдоль левого борта оборудован вытяжной вентиляцией и предназначен для транспортировки защитных изолирующих костюмов;
- две подвесных полки над посадочными местами оперативного отделения оборудованы багажными сетками и предназначены для размещения шлемов спасателя, сумки командира и медицинской сумки отделения;
- кронштейны для крепления носилок, трипода, шанцевого инструмента (лопата, лом) расположены в задней части автомобиля, напротив распашных дверей;



ЦЕНТР АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ

Небольшие внешние габариты (д. 6207 мм, ш. 2513 мм, в. 2753 мм) обеспечивают автомобилю достаточную маневренность на внутренних транспортных магистралях обслуживаемых объектов, беспрепятственное размещение в гаражных помещениях типовых газоспасательных станций.

Надежность и долговечность

- проверенные временем и хорошо зарекомендовавшие себя двигатели: бензиновый «умз» и дизельный «Cummins» ISF;
- усиленная подвеска, конструкция рамы и установка дополнительных рессор увеличивают ее ресурс, прочность и грузоподъемность автомобиля;
- оцинкованный кузов существенно продлевает срок эксплуатации газоспасательного автомобиля в условиях химического производства: гарантия от сквозной коррозии – 8 лет;
- для переоборудования используется базовое шасси ГАЗель NEXT А31R33 цельнометаллического фургона, что обеспечивает дополнительную жесткость и прочность кузову;
- окраска элементов конструкции производится порошковой краской – RAL7040 в автоматизированной покрасочной камере, что гарантирует соблюдение технологии окраски, прочность и равномерность лакокрасочного покрытия;
- гарантийные обязательства от завода изготовителя: 3 года или 150 000 км пробега (интервал ТО 20 000 км).

Качественные отделочные материалы

- современные композитные материалы «ALTEC», применяемые в отделке салона, обеспечивают не только привлекательный внешний вид, но и высокие потребительские свойства;
- тепло-шумо-виброизоляция Froth-Pak (комплектуется опционально) обеспечивает комфортные условия для спасателей.

Переоборудование осуществляется в условиях сертифицированного производства, оснащенного современным высокотехнологичным оборудованием.

Мы осуществляем шеф-контроль на всех этапах производства, в том числе техническое руководство, консультирование, координацию работ, надзор за их выполнением.





ЦЕНТР АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ

Базовая комплектация газоспасательного автомобиля включает:

- антикоррозийную обработку с установкой подкрылков;
- автономный отопитель WeBasto 2 кВт;
- отделку салона композитным материалом «ALTEC»;
- напольное противоскользящее покрытие «Автолин».

Дополнительные опции:

1. Коврики в салон.
2. Автосигнализация.
3. Дополнительные передние/задние противотуманные фары.
4. Кондиционер автономный в главном салоне.
5. Комплект зимних шин.
6. Комплект дисков.
7. Багажник на крышу.
8. Предпусковое устройство «Бинар».
9. Тепло-шумовибро изоляция Froth-Pak.
10. Автономный отопитель webasto 4 квт.
11. Усиленная подвеска.

Заказчик получает вместе с автомобилем новый ПТС на "Газоспасательный автомобиль", «Одобрение типа транспортного средства» для регистрации в ГИБДД.



301650, Тульская область

г. Новомосковск, ул. Калинина, д. 36 "Б"

Телефоны: +7 (48762) 99-5-77; +7 (963) 932-98-04

E-mail: zao.casf@live.ru

Сайты: casf.rf; товары.casf.rf