



ЦЕНТР  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ

# Автомобиль газоспасательный на базе Газель Next



АО "ЦАСФ"

301650, Тульская область, г. Новомосковск, ул. Калинина, 36 Б

Тел.: +7 (48762) 99-5-77

Моб.: +7 (963) 932-98-04

+7 (963) 932-98-04

+7 (963) 932-98-04

Сайты: [casf.rf](http://casf.rf); [товары.casf.rf](http://товары.casf.rf)

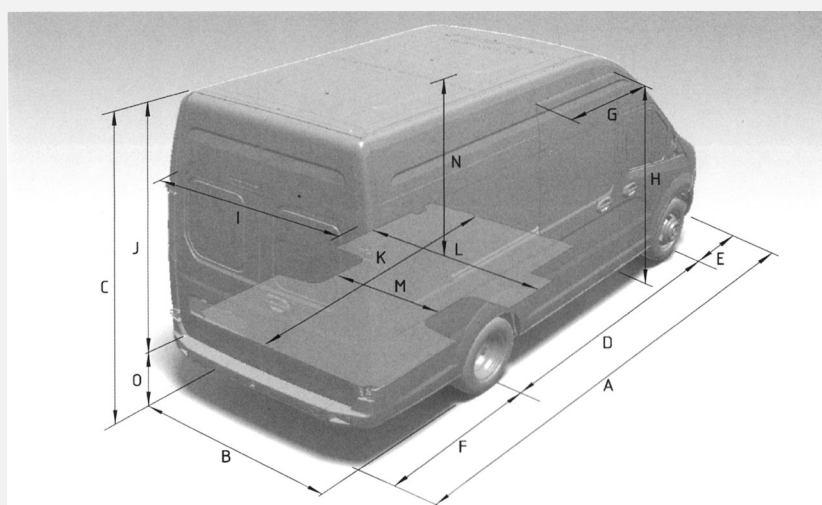
## Общие сведения

Основной оперативный автомобиль аварийно-спасательных формирований на базе ГАЗель NEXT:

- по классификации относится к автомобилям среднего класса;
- соответствует требованиям ГОСТ Р50574-2002, ГОСТ Р50574-2019 для спецтранспорта;
- имеет "Одобрение типа транспортного средства", которое является обязательным условием допуска транспортного средства к постановке на учет и дальнейшей его эксплуатации, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств", регламентирующим требования к безопасности средств транспорта;
- соответствует требованиям, установленным к газоспасательному автомобилю Методическими рекомендациями по проведению аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, на право ведения газоспасательных работ.

## Технические характеристики

Тип кузова	Цельнометаллический фургон (двухсторонне оцинкованный)
Колесная формула	4x2
Масса полная, кг	3500
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	Не менее 1370/2130
Емкость топливного бака, л	Не менее 79
Тормозная система	Передние тормоза — дисковые, задние тормоза — барабанные
Двигатель	Бензиновый — УМЗ-А274 EvoTech 2.7 Дизельный — Cummins ISF 2.8
Нормы экологической безопасности	Не ниже EURO - 4; 5
Рабочий объем двигателя АИ/ДТ, л	Не менее 2.690/2.781
Мощность двигателя АИ/ДТ, (л.с.)	Не менее 107/120
Внутренний объем салона, м <sup>3</sup>	13,5
Дорожный просвет, мм	170



A	Габаритная длина	6207
B	Габаритная ширина	2068
C	Габаритная высота	2753
D	Колесная база	3745
E	Передний свес	875
F	Задний свес	1587
G	Ширина проема боковой двери	1044
H	Высота проема боковой двери	1845
I	Ширина проема задних дверей	1620
J	Высота проема задних дверей	1858
K	Максимальная длина грузового отсека	3631
L	Максимальная ширина грузового отсека*	1860
M	Расстояние между колесными арками	1009
N	Высота грузового отсека	1927
O	Погрузочная высота	730

## Компоновочные схемы

Оптимальная компоновочная схема салона в сочетании с достаточными внутренними размерами обеспечивают возможность удобного и безопасного размещения в газоспасательном автомобиле отделения газоспасателей численностью до 6 человек (без учета водителя) и комплекта аварийно-спасательного оснащения, предусмотренного табелем.

Вариант 1



- 1, 2 – сиденья (спинки с креплением под ДАСВ)
- 3 – полки
- 4, 5 – ящики под резервные баллоны ДАСВ
- 6 – шкаф для защитных костюмов
- 7 – шкаф
- 8, 9 – сиденья (спинки с креплением под ДАСВ)
- 10 – стол

Вариант 2

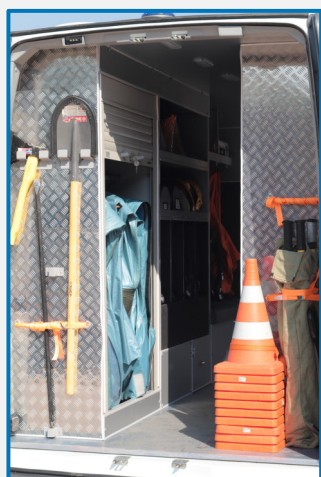


- 1, 2 – сиденья (спинки с креплением под ДАСВ)
- 3 – шкаф
- 4 – ящик под резервные баллоны ДАСВ
- 5 – грузовой отсек
- 6 – тележка и полки
- 7 – шкаф
- 8, 9 – сиденья (спинки с креплением под ДАСВ)
- 10 – стол

### Салон автомобиля

В салоне размещены:

- 4 удобных посадочных места для оперативного отделения, оборудованных креплениями для дыхательных аппаратов, расположены в основном салоне, 2 дополнительных посадочных места в салоне водителя;
- два открытых стеллажа с полками (д. 800 мм, ш. 600 мм, в. 340 мм) расположены вдоль бортов и предназначены для транспортировки СИЗОД, ИВЛ, ГАСИ, пневмооснастки, контейнеров с резервными воздушными (4 шт.) и кислородными (6 шт.) баллонами и другого оснащения;
- два объемных рундука (д. 1300 мм, ш. 600мм, в. 400 мм), (д. 1700 мм, ш. 600 мм, в. 400 мм) оборудованы под посадочными местами оперативного отделения и предназначены для размещения тяжелого оборудования и оснащения;
- герметично закрываемый шкаф (д. 940 мм, в. 1920 мм, ш. 600 мм) вдоль левого борта оборудован вытяжной вентиляцией и предназначен для транспортировки защитных изолирующих костюмов;
- две подвесных полки над посадочными местами оперативного отделения оборудованы багажными сетками и предназначены для размещения шлемов спасателя, сумки командира и медицинской сумки отделения;
- кронштейны для крепления носилок, трипода, шанцевого инструмента (лопата, лом) расположены в задней части автомобиля, напротив распашных дверей.



### Преимущества

- простой, надежный и неприхотливый дизельный двигатель Cummins ISF 2.8. Заявленный производителем ресурс двигателя — 500 тыс. км;
- двигатель УМЗ EvoTech 2.7 — ресурс 400 тыс.км., гарантия 3 года или 150 тыс.км. пробега. Хорошие тягово-динамические характеристики для бензинового двигателя. По сравнению с предыдущим поколением снижен расход масла, снижен расход топлива на 10 %. Двигатель имеет лучшую цену и самую низкую стоимость владения в своём классе;
- усиленная подвеска, конструкция рамы и установка дополнительных рессор увеличивают ресурс, прочность и грузоподъемность автомобиля;
- оцинкованный кузов существенно продлевает срок эксплуатации газоспасательного автомобиля в условиях химического производства: гарантия от сквозной коррозии — 8 лет;
- для переоборудования используется базовое шасси ГАЗель NEXT А31R33 цельнометаллического фургона, что обеспечивает дополнительную жесткость и прочность кузову;
- окраска элементов конструкции производится порошковой краской — RAL7040 в автоматизированной покрасочной камере, что гарантирует соблюдение технологии окраски, прочность и равномерность лакокрасочного покрытия;
- гарантийные обязательства от завода изготовителя: 3 года или 150 тыс. км пробега (интервал ТО 20 тыс. км).

### Качественные отделочные материалы

- современные композитные материалы "ALTEC", применяемые в отделке салона, обеспечивают не только привлекательный внешний вид, но и высокие потребительские свойства;
- тепло-шумовиброизоляция Froth-Pak (комплектуется опционально) обеспечивает комфортные условия для спасателей.

Переоборудование осуществляется в условиях сертифицированного производства, оснащенного современным высокотехнологичным оборудованием.

Осуществляем шеф-контроль на всех этапах производства, в том числе техническое руководство, консультирование, координацию работ, надзор за их выполнением.

### Базовая комплектация:

- антикоррозийная обработка с установкой подкрылков;
- автономный отопитель WeBasto 2 кВт;
- отделка салона композитным материалом;
- напольное противоскользящее покрытие.

### Дополнительные опции:

- коврики в салон;
- автосигнализация;
- передние/задние противотуманные фары;
- кондиционер автономный;
- комплект зимних шин;
- комплект дисков;
- багажник на крышу;
- предпусковое устройство Бинар ;
- тепло-шумовиброизоляция;
- автономный отопитель WeBasto 4 кВт;
- усиленная подвеска.



301650, Тульская область  
г. Новомосковск, ул. Калинина, д. 36 "Б"  
Телефоны: +7 (48762) 99-5-77; +7 (963) 932-98-04  
E-mail: [market.casf@mail.ru](mailto:market.casf@mail.ru)  
Сайты: [casf.pf](http://casf.pf); [товары.casf.pf](http://товары.casf.pf)